

Toekomstplannen Rotterdam The Hague Airport

Samenvatting van de aanvraag van het nieuwe luchthavenbesluit:



Maatschappelijk relevant

- RTHA is de luchthaven voor de regio en verbindt mensen met werk, familie of vakantie.
- Spoedeisend verkeer blijft 24/7 mogelijk.
- Militair medegebruik van de luchthaven blijft beperkt mogelijk.



Minder nachtvluchten

- Het aantal vertraagde landingen van commercieel verkeer na 23.00 uur neemt stap voor stap af naar maximaal 180 in 2032 (dit is de helft van de 360 vertraagde landingen in 2019).
- Vertraagde commerciële vluchten mogen tot uiterlijk 00.00 uur landen (i.p.v. tot 01.00 uur).
- Zakenvluchten (business aviation) zijn niet meer toegestaan tussen 00.00 uur en 07.00 uur (dit waren er 280 in 2019). Er zijn nog wel 20 intercontinentale landende zakenvluchten per jaar toegestaan.



Bescherming van de vroege ochtend en late avond

- Maximaal 10 geplande commerciële vertrekken (en geen landingen) op een dag tussen 07.00 uur en 09.00 uur en maximaal 10 geplande commerciële landingen (en geen vertrekken) tussen 21.00 uur en 23.00 uur.
- Na inwerking treden van het luchthavenbesluit worden stapsgewijs tussen 07.00 uur en 09.00 uur alleen stillere commerciële vliegtuigen toegestaan, zoals de Airbus A320Neo en Boeing 737 MAX.
- Maximaal 48 positievluchten per jaar tussen 06.30 uur en 07.00 uur (i.p.v. vanaf 06.00 uur).



Geen extra commerciële vluchten op fossiele brandstof

- Geen extra commerciële vluchten op fossiele brandstof ten opzichte van wat mogelijk was in gebruiksjaar 2019 (17.860).
- 5 jaar na inwerking treden van het luchthavenbesluit kunnen er extra vluchten worden ingezet, als er geluidsruimte is vrijgekomen door inzet van stillere vliegtuigen.
- Deze extra vluchten moeten elektrisch, op waterstof of volledig op duurzamere brandstof vliegen. Ook kunnen ze alleen tussen 09.00 uur en 21.00 uur ingezet worden.



Minder uitstoot

- Vermindering van uitstoot door inzet van nieuwe vliegtuigen en brandstoffen die schoner zijn. Hierdoor voldoen wij aan de nationale en Europese regels.
- In 2035 verwachten we 20% minder CO₂-uitstoot, doordat er geen extra vluchten op fossiele brandstof bijkomen, er zuinigere vliegtuigen vliegen en er verplicht duurzamere brandstof wordt gebruikt.

De aanvraag ligt op dit moment ter beoordeling bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Op enig moment zal het Ministerie een concept luchthavenbesluit ter inzage leggen. Hierop kunnen zienswijzen bij het Ministerie worden ingediend.

Bezoek www.rtha.com/lhb voor meer informatie



**Rotterdam
The Hague
Airport** 