

Rapportage over voortgang vulling handhavingspunten

In deze rapportage wordt per week invulling gegeven aan de vulling van de handhavingspunten gedurende het jaar en dan met bijzondere aandacht voor het handhavingpunt 6 bij Schiedam omdat deze het gevoeligst is voor overschrijding.

Onderstaande tabel geeft weer de verwachte totale geluidbelasting gedurende het jaar. Dit wordt genoemd "Zich Ontwikkelende Geluidbelasting" (ofwel ZOG).

De ZOG bestaat uit het gerealiseerde verkeer tot en met deze week aangevuld met het geprognostiseerde verkeer voor de resterende periode. Deze prognose is de basis voor de uitgifte van de slots geweest.

Het werkelijk verkeer wordt berekend op basis van werkelijk uitgevoerde vluchten, werkelijk baangebruik en werkelijke radartracks. Het geprognostiseerde verkeer is op basis van verwacht verkeer, gemiddeld baangebruik en theoretische radartracks.

Relatieve vulling handhavingspunten

Zich Ontwikkelende Geluidbelasting		Limit	Prognose	Datum	5-3	12-3	19-3	26-3	2-4	9-4	16-4	23-4	30-4	7-5	14-5	21-5	28-5	4-6	11-6	18-6	25-6	2-7	9-7	16-7	23-7	30-7	6-8	13-8	20-8	27-8	3-9	10-9	17-9	24-9	1-10	8-10	15-10	22-10	31-10
			Weeknr		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	Jaar
Handhavingpunt 1	Kop O6	100,0	100,5		86,7	85,9	84,9	83,8	82,2	81,3	80,5	79,6	78,5	76,9	75,5	73,8	72,1	71,5	70,2	68,6	67,1	65,6	64,3	63,5	62,8	61,7	61,9	61,5	59,6	58,3	57,3	56,0	55,5	54,5	53,0	51,6	50,7	49,3	47,8
Handhavingpunt 2	Kop 24	100,0	95,9		90,6	90,4	90,0	88,3	86,7	85,3	83,8	82,0	80,9	79,3	77,3	75,9	74,5	73,0	71,5	69,8	68,6	67,5	66,8	66,2	65,9	65,6	65,9	64,6	62,8	62,2	61,4	60,5	59,8	58,5	57,0	56,0	54,8	53,6	53,2
Monitoringspunt P0	Bergweg	100,0	85,7		74,3	73,6	72,8	71,6	70,5	69,7	69,2	68,6	67,5	66,1	65,0	63,7	62,2	61,8	60,8	59,4	58,2	56,9	55,9	55,2	54,6	53,5	53,8	53,3	51,6	50,5	49,6	48,4	48,0	47,1	45,9	44,9	44,1	42,9	41,4
Monitoringspunt P1	Woudhoek	100,0	92,0		84,5	84,1	83,6	82,0	80,5	79,3	77,8	76,2	75,0	73,5	71,8	70,3	69,2	67,8	66,4	64,9	63,7	62,7	61,8	61,2	61,0	60,7	60,8	60,0	58,2	57,5	56,8	56,0	55,3	54,1	52,7	51,8	50,7	49,6	49,2
Handhavingpunt 3	Bergschenhoek	100,0	94,2		89,1	88,7	88,5	86,9	85,5	84,0	82,4	80,9	79,6	78,2	76,2	74,8	73,6	72,1	70,6	69,2	67,9	66,8	66,2	65,6	65,5	65,3	65,5	64,3	62,5	62,1	61,1	60,4	59,7	58,3	56,9	56,0	54,8	53,6	53,5
Handhavingpunt 4	Schiebroek	100,0	52,2		42,6	42,0	41,3	40,6	39,6	38,8	38,0	37,2	36,5	35,7	34,8	34,2	33,5	32,9	32,2	31,5	30,8	30,1	29,3	29,2	29,0	28,4	28,3	28,7	27,8	27,1	26,9	26,2	25,9	25,5	24,9	24,2	23,7	23,0	22,3
Handhavingpunt 5	Overschie	100,0	53,5		50,5	50,4	50,1	49,2	48,3	47,6	46,9	46,1	45,4	44,4	43,4	42,5	41,4	40,6	39,6	38,6	37,8	37,1	36,9	36,3	35,9	35,7	35,4	34,4	33,3	33,0	32,4	31,8	31,3	30,4	29,6	28,9	28,2	27,5	26,6
Handhavingpunt 6	Schiedam	100,0	84,5		73,1	72,4	71,6	71,3	70,5	70,3	70,5	70,3	69,7	68,55	68,1	66,8	65,6	66,1	65,5	64,4	63,5	62,1	60,4	59,8	59,7	58,2	59,6	61,0	59,3	57,4	56,9	55,7	55,9	55,7	54,7	53,7	53,1	52,0	50,4

Legenda	verslechtering handhavingpunt tov prognose
0-3%	3-6%
6-9%	9%>
Meest kritische handhavingpunt	

Baangebruik

Onderstaande grafiek laat het werkelijk baangebruik zien zowel in 1 week (de blauwe balken) als van het jaar tot en met deze week (de oranje lijn) ten opzicht van het langjarig gemiddelde (33%, de blauwe lijn)

Landingen op baan 06 hebben een duidelijke correlatie met de vulling van handhavingpunt 6

